

08-02-2013 08:32 CET

Boeing varsler mulig forsinkelse på Norwegians første Dreamliner

Boeing har varslet om en mulig forsinkelse på leveransen av Norwegians første 787 Dreamliner som etter planen skal leveres i slutten av april. Også den neste leveransen i juni kan bli berørt. Det innebærer at Norwegian vil sikre erstatningsfly til rutene mellom New York og Bangkok når flygningene starter opp i månedsskiftet mai/juni.

Norwegian vil på bakgrunn av denne nye informasjonen fra Boeing inngå avtale med et leasingselskap som kan operere langdistanserutene dersom Dreamlinerene blir forsinket. Boeing har ikke gitt noen ny leveransedato eller skriftlig bekreftelse på en eventuell forsinkelse. For å være på den sikre siden vil Norwegian likevel inngå avtale om innleie av langdistansefly for en periode på inntil tre måneder. Selskapet er i kontakt med flere europeiske selskaper som flyr langdistanse. Det er ikke avgjort hvilket selskap som i så fall skal operere rutene. Alle passasjerer som har bestilt billetter vil få mer detaljert informasjon om flygningene så snart dette er avklart.

- Jeg har stor forståelse for at kundene våre som har sett frem til å fly Dreamlinerene de første ukene er skuffet over denne nye beskjeden. En eventuell forsinkelse er utenfor vår kontroll, og overfor alle våre passasjerer må vi sterkt beklage at Dreamlinerene kanskje ikke er klar til oppstart. Vi skal imidlertid fly våre passasjerer direkte til og fra New York og Bangkok til tross for dette, og ellers gjøre det vi kan for at de skal få en god reise. Vi vil også gi kundene mulighet til å flytte reisen sin kostnadsfritt frem i tid, sier administrerende direktør Bjørn Kjos.

- Som en av Boeings største kunder i Europa forventer vi at flyprodusenten gjør alt som står i deres makt for å få flyene klare til leveranse så raskt som mulig, sier Kjos.

- Boeing beklager på det sterkeste situasjonen våre Dreamliner-kunder har kommet i. Vi vil holde tett kontakt med Norwegian, og vil arbeide med å få på plass de nødvendige flytillatelsene fra amerikanske luftfartsmyndigheter slik at leveransene kan skje i henhold til våre planer, heter det i en uttalelse fra Boeing.

Norwegians to første Dreamlinere er eid av leasingselskapet International Lease Finance Corporation (ILFC). ILFC er et av verdens største leasingselskaper og er basert i California, USA.

For pressehenvendelser:

Norwegians pressetelefon +47 815 11 816

Boeings pressetelefon: +44 (0) 7780 481 228/+1 206-850-2102

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa med direkteruter innenlands i Norge og til en rekke land i Europa (330 ruter til 120 destinasjoner pr oktober 2012), samt Nord-Afrika og Midtøsten. I mai 2013 starter selskapet også med langdistanseflygninger til USA og Asia. Med lave priser og kundesvennlige løsninger har selskapet hatt en sterk passasjervekst de siste årene. Norwegian fraktet nærmere 17,7 millioner passasjerer i 2011. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 2 500 ansatte. Norwegian har 68 fly i flåten med en gjennomsnittsalder på 4,9 år (per oktober 2012). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige fly og har totalt 280 i bestilling.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00