

15-12-2012 13:20 CET

Finansavisens oppslag om lønn er misvisende

Finansavisens førsteside og oppslag i dag lørdag 15. desember om lønn for kabinansatte er feilaktig og misvisende. Det er feil at "spanske kabinansatte i Norwegian tjener ofte ned mot 1000 euro i måneden". Det er ingen som kun får utbetalt denne minstelønnen, med mindre de har en redusert arbeidstid. Spanske kabinansatte har et konkurransedyktig lokalt lønnsnivå på nivå med de flyselskapene Norwegian konkurrerer med.

Det er også feil at lønningene i Thailand er "enda lavere" og at Norwegian har bekreftet dette. Det vi har bekreftet er at kostnadene til å drive en base i Bangkok går ned når vi skal fly inn mot flere europeiske destinasjoner fra denne basen. Det gir en mer effektiv operasjon, selv om lønningene isolert sett er langt over et normalt thailandsk lønnsnivå. De er høyere fordi dette er interkontinentale flygninger og vi har stilt ekstra høye krav til utdanning og språkkunnskaper. Lønningene for de som skal arbeide om bord i langdistanseflyene vil - omregnet fra baht til norske kroner - ligge mellom 15 000 og 20 000 kroner i måneden, avhengig av erfaring og kompetanse.

Det er også feil - slik Finansavisen skriver - at "Norwegian som eneste aktør i Europa kan bruke asiatisk crew inn mot rutenettverket i Europa". Det lander en rekke utenlandske flyselskaper på europeiske flyplasser, inkludert Gardermoen, med crew basert i Asia. For eksempel vil det i 2012 være 600 flybevegelser fra Thai Airways på ruten Oslo–Bangkok og vel 480 flybevegelser fra Qatar Airways på ruten Oslo–Doha. Det er heller ingenting i trafikkrettighetene som hindrer disse selskapene å fly eksempelvis Oslo–New York om de ønsker det. Qatar har varslet en opptrapping på sine ruter fremover.

Se for øvrig Norwegians høringssvar til Arbeidsdepartementet om endring i utlendingsloven i vedlagte dokument.

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa med direkteruter innenlands i Norge og til en rekke land i Europa (330 ruter til 120 destinasjoner pr oktober 2012), samt Nord-Afrika og Midtøsten. I mai 2013 starter selskapet også med langdistanseflygninger til USA og Asia. Med lave priser og kundesvennlige løsninger har selskapet hatt en sterk passasjervekst de siste årene. Norwegian fraktet nærmere 16 millioner passasjerer i 2011. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 2 500 ansatte. Norwegian har 68 fly i flåten med en gjennomsnittsalder på 4,9 år (per oktober 2012). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige fly og har totalt 280 fly på ordre.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Senior kommunikasjonsrådgiver

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00