



28-06-2013 18:53 CEST

## Norwegian har mottatt den første Dreamliner

**Norwegians aller første 787 Dreamliner er nå levert. – Dette er en stor milepæl i Norwegians historie og jeg ser frem til å ønske våre passasjerer velkommen om bord i et splitter nytt fly. Dette er også et viktig steg på veien mot å befeste vår posisjon i markedet og sikre konkurransekraft i fremtiden, sier administrerende direktør Bjørn Kjos.**

I dag kunne Norwegian endelig motta den første 787 Dreamliner. Flyet skal brukes på Norwegians langdistanseruter mellom Skandinavia og USA og Asia.

- Dette er et viktig steg på veien mot å befeste vår posisjon i markedet og sikre konkurransekraft i fremtiden. Våre passasjerer og ikke minst vi i Norwegian har sett frem til dette i lang tid. Jeg er overbevist om at kundene våre vil sette stor pris på dette splitter nye flyet. Vårt mål er også å ha den mest miljøvennlige og kostnadseffektive flåten, noe Dreamlinerer i aller høyeste grad vil bidra til, sier Bjørn Kjos.

- Dette er en fantastisk milepæl for Norwegian, som er bransjeledende i sitt marked. Norwegian vil få et betydelig konkurransefortrinn ved å benytte dette flyet på sine langdistanseruter, sier konsernsjef Ray Conner i Boeing Commercial Airplanes.

Norwegian vil lease selskapets første 787 Dreamliner fra et av verdens ledende leasingselskap, The International Lease Finance Corporation (ILFC).

- Vi er stolte over å ha levert ILFCs første Boeing 787 Dreamliner til Norwegian, som er vår lanseringskunde for denne flytypen, sier ILFCs administrerende direktør Henri Courpron.

Dreamlinerer har mange fordeler som passasjerene vil få glede av. Det innvendige lufttrykket gjør at kabinmiljøet blir mer likt det på bakkenivå, noe som reduserer typiske «jetlag»-symptomer som hodepine og muskelsmerter. Flyet er produsert av lette komposittmaterialer og bruker 20 prosent mindre drivstoff enn fly av tilsvarende størrelse i dag.

Norwegian har åtte 787 Dreamlinere i bestilling. Selskapet vil bruke Dreamlinerer på langdistanserutene mellom Skandinavia og USA og Asia.

[Klikk her](#) for å se byggeprosessen til Norwegians første Dreamliner.

***Flyet er beregnet å lande på Oslo lufthavn Gardermoen søndag formiddag. Følg med på [www.flightradar24.com](http://www.flightradar24.com) for oppdatert ankomstinformasjon.***

**Kontaktpersoner:**

Informasjonssjef Lasse Sandaker-Nielsen, tlf. 45 45 6012

---

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største

lavprisselskapet i Europa med 382 ruter til 121 destinasjoner. I dag opererer Norwegian 382 ruter til 121 destinasjoner i Europa, Nord-Afrika, Midtøsten, Thailand og USA. Norwegian fraktet nærmere 17,7 millioner passasjerer i 2012. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 3 000 ansatte. Norwegian har 75 fly i flåten med en gjennomsnittsalder på 4,6 år (per mars 2013). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige fly og har en av de mest moderne flåtene i Europa. I juni 2013 ble Norwegian kåret til Europas beste lavprisselskap av anerkjente SkyTrax World Airline Awards. Det er flypassasjerene selv som bedømmer over 200 flyselskaper over hele verden i det som er betegnes som den mest prestisjefylte anerkjente prisutdelingen i flybransjen.

**Følg Norwegian på Facebook [her](#).**

**Følg Norwegian på YouTube [her](#).**

## Kontaktpersoner



### **Kun for journalister**

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

815 11 816



### **Eline Hyggen Skari**

Pressekontakt

Senior kommunikasjonsrådgiver

[eline.hyggen.skari@norwegian.com](mailto:eline.hyggen.skari@norwegian.com)

+47 92 42 77 19



### **Esben Tuman**

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

[esben.tuman@norwegian.com](mailto:esben.tuman@norwegian.com)

+47 90 50 84 00