



24-05-2012 08:55 CEST

Norwegian inngår avtale om to nye Dreamlinere

Norwegian har inngått avtale om å lease ytterligere to langdistansefly av typen Boeing 787-8 Dreamliner. Selskapet har tidligere inngått avtaler om å kjøpe tre og lease tre fly av samme type, slik at Norwegian nå har sikret leveranse av til sammen åtte fly. Dreamliner er et fly for fremtiden, med høy passasjerkomfort, lave driftsutgifter og reduserte utslipp.

Den nye avtalen er inngått med ILFC (International Lease Finance Corporation) som Norwegian også har leasingavtaler med fra før. Den nye avtalen gjelder fly som begge leveres tidlig i 2014. Avtaleperioden er 12 år.

Norwegian har per dags dato inngått kjøpsavtale for tre Boeing 787-8 Dreamlinere, samt leaseavtaler av til sammen fem fly. Tre av flyene leveres i løpet av 2013, fire fly i 2014 og ett i begynnelsen av 2015.

Kostnadseffektiv og miljøvennlig

- Norwegian kommer til å ha en flåte bestående av de mest effektive og moderne langdistanseflyene i markedet, noe som også er et sterkt konkurransefortrinn spesielt når drivstoffprisene er høye, sier administrerende direktør Bjørn Kjos i Norwegian.

- Dreamliner vil redusere selskapets kostnader betydelig og vil gi oss muligheten til å tilby reiser til meget gode priser. Ikke minst er Dreamliner det mest miljøvennlige alternativet som er mulig å anskaffe, med 20 prosent mindre utslipp enn sammenlignbare flytyper, sier Kjos.

I likhet med dagens flytilbud vil Norwegian tilby billige og direkte langdistanseruter der man unngår dyre og tidkrevende mellomlandinger. Dreamliner har en størrelse som passer perfekt til skandinaviske forhold. Kombinert med lengre rekkevidde og betydelig lavere driftskostnader åpnes det for mange nye direkteruter til andre kontinenter.

Fakta om Dreamliner

Dreamliner har i tillegg til driftsfordeler en rekke nyvinninger som kommer passasjerene til gode. Høyere innvendig lufttrykk gjør at kabinmiljøet blir mer likt det på bakkenivå, noe som reduserer typiske «jet-lag» symptomer som hodepine og muskelsmerter. Luftfuktigheten vil også være høyere, noe som reduserer plager med tørre øyne og tørr hud. Flyet er konstruert slik at turbulens merkes mindre, samt at flyet har 65 prosent større passasjervinduer enn dagens flytyper. Flyet kommer med Dreamliner-interiøret som passasjerene allerede har glede av på mange av Norwegians nyeste 737-800.

Kontakt:

Norwegians pressetelefon: 815 11 816

Flåtesjef Tore Jenssen, tlf 907 84 475

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa med direkte ruter innenlands i Norge og til en rekke land i Europa, samt Nord-Afrika og Midtøsten (296 ruter og 114 destinasjoner per februar 2012). Med lave priser og kundesvennlige løsninger har selskapet hatt en sterk passasjervekst de siste årene. Norwegian fraktet nærmere 16 millioner passasjerer i 2011. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 2 500 ansatte. Norwegian har 62 fly i flåten (per februar 2012). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige Boeing 737-800-fly og vil ha en av Europas aller mest moderne og miljøvennlige flyflåter om få år.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00