

19-07-2010 17:05 CEST

Norwegian kjøper ytterligere 15 nye fly fra Boeing

Norwegian har inngått avtale med Boeing om kjøp av ytterligere 15 nye fly av typen Boeing 737-800 med leveranse i perioden 2014 til 2016. Fra før har Norwegian kjøpt 48 nye 737-800 fra Boeing som leveres frem til 2014. Nå økes kjøpsordren kraftig.

- Nye fly er en vinn-vinn-situasjon med hensyn til passasjerkomfort, miljø og for at selskapet skal ha en kostnadseffektiv drift. Det er billigere å eie enn å leie, og nye fly er selve grunnlaget for en kostnadseffektiv drift i mange ledd. Vi bestiller disse flyene allerede nå for å sikre oss leveranser fremover i tid. Boeing 737-800 er et meget attraktivt mellomdistansefly som det er stor rift om. Det er også en flytype som bruker lite drivstoff og som dermed er det beste flyindustrien kan levere med tanke på miljøet, sier administrerende direktør Bjørn Kjos.

De nye flyene vil bli levert med samme interiør som Boeings nye Dreamliner, noe som gir bedre plass, passasjerkomfort og redusert støy i kabinen. Norwegian blir det første flyselskapet i Europa ("launch customer") som får det nye interiøret i alle fly som leveres etter desember 2010.

God avtale

Kjos sier at det gode kundeforholdet mellom Norwegian og Boeing har hatt betydning for betingelsene i den nye avtalen.

-Vårt gode kundeforhold og store ordrer hos Boeing har gitt oss en god avtale også denne gangen. Boeing ser jo også på hvilke selskaper som har kontroll på kostnadene og som dermed har fremtiden foran seg, sier Kjos.

"Solid kunde"

- Norwegian er en ekstremt viktig kunde for Boeing. I løpet av de senere årene vi samarbeidet tett med Norwegian for å levere en flåte av meget effektive og pålitelige Next-Generation 737-800 som understøtter deres forretningsstrategi. Norwegians suksess i det europeiske markedet bygger på valget av nettopp denne flytypen og dens kvaliteter, sier Marlin Dailay, Vice president for Salg hos Boeing Commercial Airplanes.

Stor ordre

I 2007 kjøpte Norwegian 42 fly fra Boeing til en listepriis på mer enn 18 milliarder norske kroner. I etterkant er ordren økt til 48 fly i perioden 2008 til 2014. Fire av disse kjøpte flyene er levert – i 2009 og hittil i 2010. 44 kjøpte fly gjenstår av denne ordren som nå øker til 63 totalt med de 15 nye bestillingene. Norwegian faser også ut eldre Boeing 737-300 raskere enn planlagt. I 2012 vil selskapet ha en ren 800-flåte bestående av totalt 63 fly. Deretter øker flåten ytterligere med nye, eide 800-maskiner, samt en del leasede fly.

Kontaktpersoner for pressen:

Finansdirektør Frode Foss, tel 91 63 16 45

Kommunikasjonsdirektør Anne-Sissel Skånvik, tel 97 55 43 44

Norwegian er Skandinavias største lavprisselskap og det fjerde største i Europa med direkteruter innenlands i Norge og til en rekke land i Europa, samt Nord-Afrika og Midtøsten (238 ruter og 93 destinasjoner pr juli 2010). Med lave priser og kundevennlige løsninger har selskapet hatt en sterk passasjervekst de siste årene. Norwegian fraktet 10,7 millioner passasjerer og omsatte for 7,3 milliarder kroner i 2009. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 2 000 ansatte. Norwegian har 52 fly i flåten (juli 2010). Selskapet får levert til sammen 70 nye fly av typen Boeing 737-800 i perioden 2008 – 2014. Norwegian vil ha en av Europas aller mest moderne og miljøvennlige flyflåte når de nye flyene er på plass.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00